

十堰与毗邻地市经济增长比较分析

范民英

(湖北省十堰市委党校,湖北 十堰 442000)

摘 要:通过十堰市经济增长的自身比较以及与十堰相邻的几个地区在经济总量、经济增长率两个方面的详细比较,阐述了十堰在近几年的经济发展中处于大起大落状态,指出了十堰经济的发展既有自身的优势也有劣势,最后对造成十堰地区经济增长落后的原因进行了详细的分析。

关键词:十堰;毗邻地区;经济总量;汽车产业

中图分类号: F127.63

文献标识码: A

文章编号: 1671-931X (2012) 01-0065-05

地处秦巴山区的十堰是东风汽车公司的诞生地,素有“全国文明汽车城”的美称,也是内陆山区唯一的国家级园林城市,1980 年国内生产总值为 12 亿元,1985 年达到 27.6 亿元,1990 年又跃升到 42 亿元,1992 年,地市合并前的原十堰市跻身于全国大中城市 50 强,人均国内生产总值居 6 位,城市综合实力居第 22 位,到 1995 年则翻了一番多,达到 141.5 亿元。在“八五”期间,十堰市社会生产力和综合实力以及人民的生活水平都上了一个较大的台阶,是历史上国民经济和社会发展的最好时期。国内生产总值比 1990 年增长 134.9%,提前 6 年实现比 1980 年翻两番的目标。但是,1995 年以后,十堰经济的发展开始走上下行的轨道,此后,经济一直呈大幅下降趋势,2000 年已经被排斥在全国城市 50 强之外,在湖北省各市(州)的排名中也显落后。再加上投入严重不足、技术改造落后、结构调整困难、经济增长乏力,汽车城十堰已是“黄昏落日”,发展前景堪忧。同我们周边的城市相比,在经济总量、固定资产投资、主导产业的发展、财政收入的增长等方面也出

处于劣势的发展状态。

随着行政体制上的制约、城市发展空间上的制约、交通不便的制约、汽车产业下滑的制约等“四大制约”的破除,十堰也开始处于止跌回稳的良好发展时期。中国城市论坛 2006 年至 2008 年分别从城市生活质量、品牌价值和综合竞争力三个方面对全国 287 个市州级以上城市进行评估,十堰连续三年在前 80 名以内。特别是随着丹江口库区发展规划、促进中部地区崛起规划、鄂西生态文化旅游圈规划等的实施,十堰已处在国家一系列优惠政策叠加的重要机遇期,发展潜力巨大,发展前景十分广阔。在鄂豫陕渝四省毗邻地市中,襄樊市目前位居第 149 位,南阳市位居第 218 位,安康市位居第 272 位,商洛市位居第 273 位。神龙架和巫峡目前还没有排名,在鄂豫陕渝毗邻地市中,十堰城市综合竞争力最强。而在鄂西生态文化旅游圈中,襄樊市位居第 149 位,宜昌位居第 156 位,荆门位居全国第 177 位,荆州位居全国第 217 位,随州位居全国第 228 位,无论从圈内看,还是周边城市看,十堰的竞争力都是趋优的。因

收稿日期:2012-02-08

作者简介:范民英(1967-),男,河北保定人,十堰市委党校经济学教研室讲师,研究方向:市场经济与辩证法。

表 1 1995-2008 年十堰 GDP、GDP 增长率(单位:亿元)

时间	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
GDP	110	153	165.38	185.75	167.47	178.5	201.77	231.52	242.34	290.96	313	345.3	411.42	487.6
增长率	7.6%	3.6%	2.9%	10.4%	-3%	5.8%	13.5%	13.9%	4.1%	16.3%	4.8%	9.0%	16.4%	10.7%

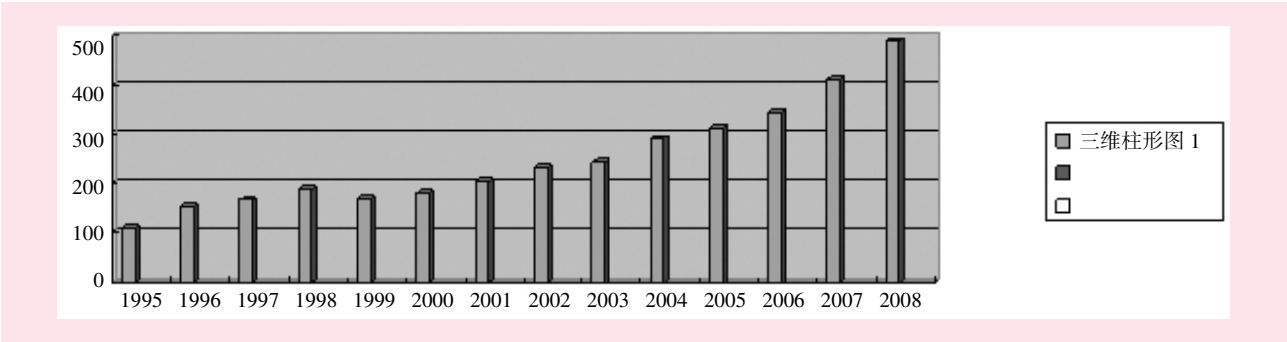


图 1 1995 年 -2008 年十堰 GDP 总量图(单位:亿元)

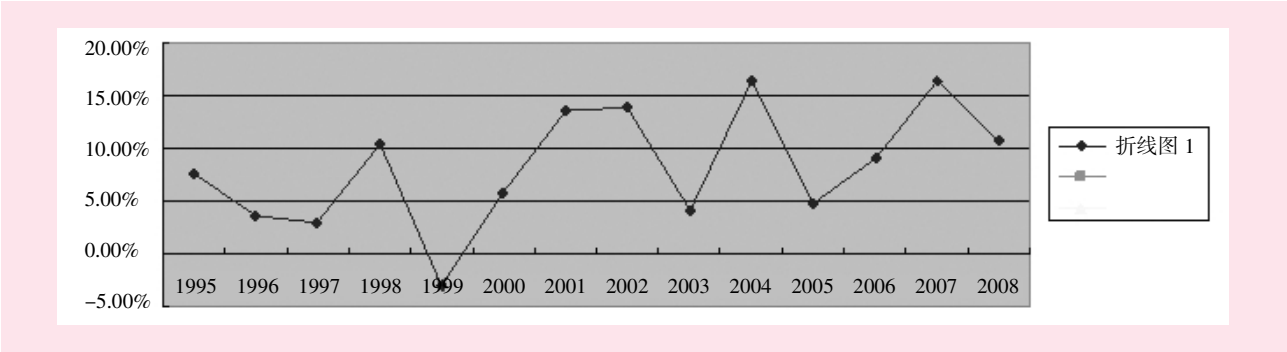


图 2 1995 年 -2008 年十堰 GDP 增长率变化图

此,准确评价一个市的社会经济发展状况,了解和比较市之间的差异,对促进市健康、全面、可持续发展具有重要意义。为此,我们运用最新的社会经济统计资料,采用定量分析方法,对十堰以及周边的城市的增长状况比较,以期为十堰市了解自我、发挥优势找出差距,制定出适合自身特点的区域发展战略提供参考依据,进而促进十堰经济的可持续发展。

一、十堰经济呈现上升趋势

从十堰自身经济增长情况来看,由表 1、图 1、图 2 可以看出从 1995 年至 2008 年,十堰经济总量的绝对值呈现上升趋势,14 年中经济总量增长 4.43 倍;GDP 的增长速度波动比较大,最高达到了 16.4%,而最低增长幅度为 -3%;相差近 20 个百分点;2000 年以前,十堰经济发展长期处于低迷期,除 1998 年以外,经济增长速度都在两位数以下,2000 年以后,十堰经济发展总体来说步入了较大的起伏期。2006 年开始进入止跌回稳期,2007 年 GDP 增长

表 2 十堰与周边城市 GDP 的比较(单位:亿元)

	十堰	襄樊	南阳	万州	安康	商洛	神龙架
1995	110	337.99	290	96.2	50.80	27.77	1.29
2000	178.50	415.29	520.8	65	78.78	55	2.817
2001	201.77	450	573	73.2	81.04	58.89	2.867
2002	231.52	456.62	625	81.6	90.36	65.63	3.15
2003	242.34	503.31	724	92.55	103.6	75.59	3.78
2004	290.96	557.88	892.46	109.3	119.55	87.15	4.55
2005	313	601.54	1039.01	133.4	137.85	100.16	5.41
2006	345.3	675.18	1201.17	169.96	157.24	114.16	6.17
2007	411.42	785.45	1406.57	190.48	189.85	135.8	6.89
2008	487.64	1002.46	1636.43	256.1	233.7	174.04	7.97

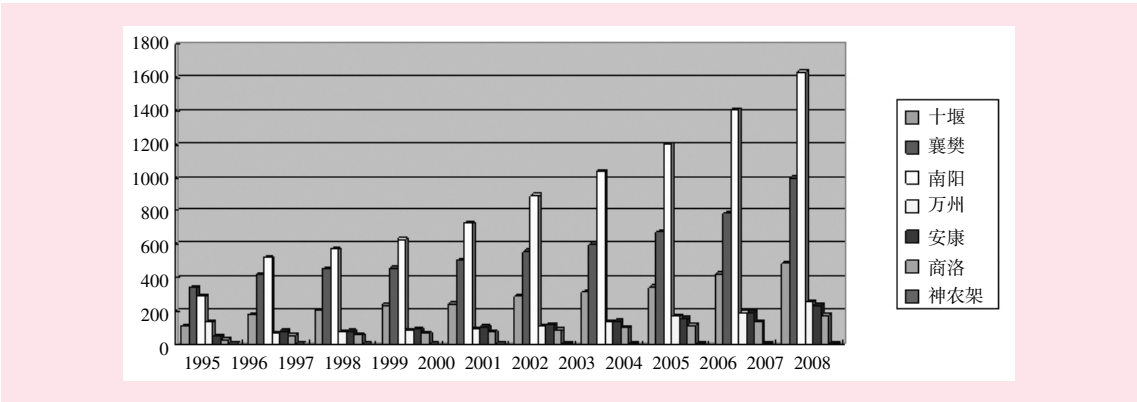


图 3 GDP 增长率图(%)

表 3 GDP 增长率(%)

	十堰	襄樊	南阳	万州	安康	商洛	神农架
1995	7.6	15.3	16.6	19	8.5	9.7	8.7
2000	5.8	8	7.7	9.5	8.51	10	8.2
2001	13.5	8.5	9.7	11.2	6.6	10.1	1.77
2002	13.9	8.5	9.7	11.4	7.8	10	8.12
2003	4.1	9.5	15.1	12.3	8.3	9.3	20
2004	16.3	11.0	15.6	14.2	9.4	9.4	20.3
2005	4.8	12.8	13.2	13.2	9.6	9.6	19
2006	9.0	12	13.5	13.4	10.3	10.5	16.7
2007	16.4	14.0	13.1	17.6	12.4	12.4	11.2
2008	10.7	14.6	12.1	26.3	15.1	15.2	14.5

率达到 16.4%，是 1995 年以来经济增长幅度最大，2008 年，由于金融危机和国内经济形势的巨变，十堰主导产业急剧下滑，但是，经济增长依然保持良好的增长态势，达到 10.7%。

二、十堰经济总量落后于襄樊和南阳

从经济总量来看，由于襄樊和南阳区位优势的存在，GDP 的总量远远超过十堰，2008 年襄樊 GDP 的总量为 1002.46 亿元，是十堰的 2.06 倍；南阳 2008 年国内国内生产总值为 1636.43 亿元，是十堰的 3.36 倍。除这两个城市以外，周边的万州、安康、

商洛以及神农架的 GDP 总量都远远低于十堰。

三、十堰经济增长率波动较大

通过图 4 可见，1995 年十堰经济开始走入下行的轨道，经济增长率低于周边的城市，2001 年 -2005 年期间，十堰经济增长率最高达 16.3%，最低只有 4.1%，相差 12.2 个百分点，由此可以看出十堰经济在这五年中经济波动较大，2006 年以后随着十堰经济战略的调整，使得制约十堰经济发展的瓶颈陆续被打破，2006 年开始十堰经济开始进入止跌回稳时期，同周边地区经济增长的差距不断缩小，2007 年

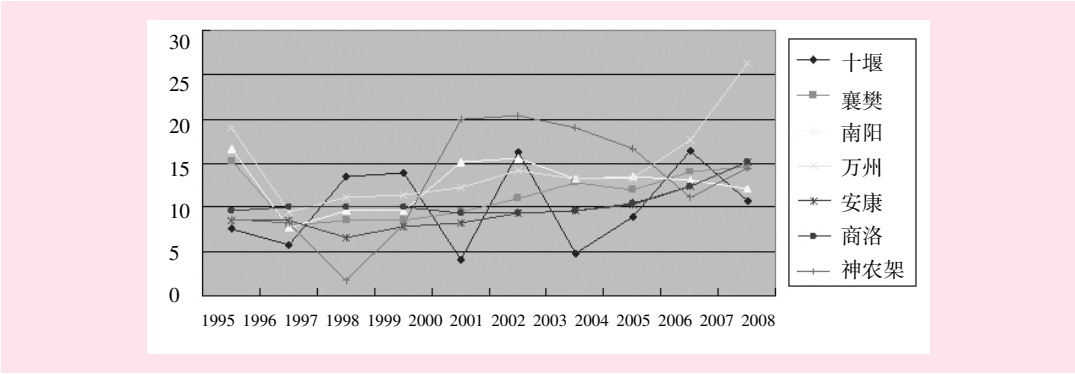


图 4 十堰与周边地区经济增长率

经济增长率高于处万州以外的所有地区。2008年,由于金融危机的影响,十堰主导产业汽车业受到的冲击比较严重,经济增长也受到严重影响,使得经济增长率低于周边地区。但是,十堰经济止跌回稳的态势并没有发生转变。

四、近年十堰经济不稳原因分析

(一)作为主导产业的汽车产业发生了裂变

十堰作为全国著名的“汽车城”,汽车产业基础非常雄厚。汽车工业自然而然也就成为十堰的立市之基,兴市之本。十堰的汽车工业多年来在全省一直占据主导地位,直到1994年,十堰汽车产量仍占全省的94.7%。2000年以前,东风汽车公司及十堰地方汽车企业由于建立现代企业制度的步伐缓慢,企业内部管理机制不完善,缺乏完全有效的内部和外部激励机制,企业职工的积极性没有得到有效的调动,企业管理技术人员普遍存在隐形的怠工管理和怠工性的产品技术研发,导致企业经济效益不高,汽车新产品的开发远远落后于市场的发展需要;汽车产业主要以中型卡车为主,而且中型卡车占全市工业的重量过高,作为主导企业的东风公司又占据了全市汽车产业的大半壁江山,同时全市汽车零部件企业90%以上都与东风公司有直接或间接配套关系。而且这些配套又大多集中在中型车上,社会主机厂和社会配件市场占有率较低,产品市场分布与当前行业的产销趋势存在较大反差,产品配套市场过度集中。这就使得经济运行的质量和效益不高,产业结构单一,受市场牵制很大,这必将严重影响十堰的发展这些将严重制约全市经济的稳定快速发展。

随着经济的发展,东风公司在市场的磨练中不断壮大,特别是由于东风公司长期发展战略的需要,东风走出十堰是不可避免必然要发生的事情。2003年东风公司总部的搬迁,打破了十堰汽车产业的格局,使得十堰汽车产业独占鳌头的局面被打破,特别是轿车、轻卡分别放到武汉、襄樊发展之后,湖北省的汽车工业朝着多极化方向发展,形成了所谓“武汉—襄樊—十堰汽车走廊”,产生了汽车产业三分天下的局面,加剧了十堰企业产业的竞争力度,也削弱了十堰汽车产业发展的坚实基础,造成了主导产业——汽车业的急剧下滑。伴随东风公司两大总部东迁武汉以后,十堰市经济发展战略也随之发生了重大的改变,提出了“一主四大”的发展战略,即以汽车及配件为主导,壮大水电、旅游、生物医药和绿色食品的产业结构。但到目前为止,比重最大的旅游行业,仅占GDP不到8%,占全省旅游市场份额的5%,医药、食品工业仅占全市工业总产值的1.43%和0.38%,因此,主导产业的急剧下滑,新型产业的

发展过于缓慢,没有形成较强的规模和竞争力也是我们落后于周边城市最主要的原因。

(二)县域经济基础薄弱,主导产业发展缓慢,造成了县域经济增长幅度不断下滑,形成了县域经济综合实力不断下降局面

汽车工业由于其自身的产业链需求而对一地的经济具有巨大的拉动效应,可以成为一地经济的支柱产业,这一点在十堰与二汽的关系中体现的尤为明显,但由于十堰地处贫困山区,周边经济落后,汽车工业对十堰周边的带动极为有限,使十堰城区与周边县市的经济发展水平差距巨大,县域经济没有充分受益于十堰汽车产业发展的成果,在汽车产业不断发展的过程中,县域经济的发展越来越落后于十堰城区经济的发展,造成了县域经济基础薄弱,导致主导产业长期处于停滞发展的趋势之中,导致了主导产业不断的萎缩,由此形成了城区综合实力较强,辐射带动能力弱。

按经济发展综合指数得分高低进行排序来看,2008年,十堰市县域在全省79个县市区中排名靠后,位次最好的丹江口市排在44位,依次是竹山县58位,竹溪县59位,房县68位,郧西县77位,郧县78位。通过笔者对十堰市2008年的综合指数与2007年的指数相比较,可以明显的看出综合指数排名向前进位的少,向后退位的明显增多,主要的表现是“2进1平3退”,“2进”的是:竹山县由最初的64位向前进位进到58位,向前推进了6位;竹溪县的综合指数也由61位向前推进进到了59位,前进了2位。所谓的“1平”的就是在指房县的综合指数排名,维持在原来的58位不动。而“3退”的指的就是:十堰管辖的县级市丹江口市由原来的34位倒退到目前的44位,综合经济指数向后退了10位;距离十堰市城区较近的郧县由以前的62位退到现在的78位,向后整整16位;郧西县由72位倒退到了77位,退6位。从经济发展进综合指数得分高低进行排序来看,现在的退位情况是,向前发展进位的比较少,而且向前进位的幅度也较小小,向后退位的数目较多,而且向后退位的幅度也比较大。

(三)自然资源十分丰富,但开发利用程度较低,没有形成规模经济和有效的区域竞争能力

地处鄂西北的十堰市各种矿产资源非常的丰富,现在经过国家有关部门已探明的矿藏有绿松石、金、银、石煤、稀土、钢、铁、锡、钒、锑、铅、锌、大理石、石棉、琉铁等50多种。经过国家和湖北省地质部门的勘探,目前已经经过认定的可以开发利用的就有7类38个矿床。其中,最主要的就是以金、银、锑、石煤、稀土、绿松石等矿资源更加的丰富。根据国家、湖北省以及十堰市1989的联合调查,十堰目前的野生木植物非常丰富,达到了113科,337属,1470种,其

中乔木 702 种,灌木 644 种,藤本植物 124 种。十堰的药用生物也蕴藏量十分丰富,目前已经达 250 种,共计合计达到 1360 种。在国家有明文规定的重点品种 363 项中,十堰市就已经达到 235 种,共计占全部品种的 64.7%,因此,十堰完全可以称得上是全国重点药材产区之一。十堰的水电资源理论蕴藏量非常的丰富,现在已经达到了达 500 多万千瓦,从湖北的水电资源理论蕴藏量来计算,十堰的蕴藏量就占据了省总量的四分之一;如果资金、规划、设计和管理瓶颈能够打破的话,水力能够近期开发利用的蕴藏量就有 350 万千瓦,占据了省区域内可供开发的水能资源 10% 以上。如果按照现在具有的人口来算,人均所拥有的可供开发的水能资源达到 1 万多千瓦,超出全省人均占有量仅一倍以上。十堰境内的水资源丰富,目前总量已经达到了 386.66 立方米,如果再加上十堰境内具有的举世闻名的名山武当山以及亚洲最大的人造湖泊丹江口水库,十堰辖区内的五县和一个县级市中也都含有非常丰富旅游资源。现在十堰面临的突出问题就是守着巨大的聚宝盆,由于没有完全的开发和利用而没有,所以,在最近几年十堰的经济增长大大落后与周围的地区。在有些方面,十堰虽然进行了开发和利用,但是由于开发和利用效率非常低,况且回收率更加的低,加上区域内开发没有统一科学的规划。因而乱开乱采的现象非常突出,这样不仅造成了目前的环境的破坏问题,特别是区域内旅游资源和水电资源以及水资源没有得到有效的科学的开发,更加重要的原因是完全没有形成充分有效的规模经济、区域内有效的竞争力没有形成。

(四)基础设施投资力度不够,严重影响了经济的发展

十堰经济增长过程中,基础设施比较薄弱,投入力度不够,严重影响了十堰经济的发展。地市合并后,十堰经济的发展既有巨大的优势也有许多的矛盾和困难,其中最主要就是经济发展加快与交通、能源、通信瓶颈制约的矛盾,科技兴市战略要求与山区人口素质偏低的矛盾,开发资源、培植后劲和资金缺乏、投入不足的矛盾,而且十堰还是一个集老、少、边、穷、库为一体,交通、通讯、教育等基础设施发展严重不足的城市,所以,经济发展的需求同基础设施薄弱的矛盾越来越突出。随着十堰主导产业——汽车业的发展,东风汽车公司在市场经济的大环境下日益成长壮大,由于十堰没有足够的空间和科技优势做支撑,通讯业发展的滞后、交通不便,导致了东

风公司的发展战略的转变,再加上在市场经济条件下受经济利益驱动,造成思维定势重经济,轻环境。近年来的旧城改造及房地产开发,由于缺乏规模总量控制,对区域内发展规模与建设总量控制不严,见缝插房,公共绿地被占用,建筑间距越来越小,密度愈来愈大,这将带来比例和环境失调及交通功能失调。有的组团建设既无广场,又无绿地,就连必要的公共停车场也不预留,容积率相当高,空地越来越少,于是就侵占公共绿地和道路用地。这样过度开发必然导致人口膨胀、交通拥挤、环境恶化、城市基础设施欠债增大,影响城市生产和经济发展。

参考文献:

- [1] 国家统计局.中国统计年鉴 1995[J].北京:中国统计出版社,1996.
- [2] 国家统计局.中国统计年鉴 1996[J].北京:中国统计出版社,1997.
- [3] 国家统计局.中国统计年鉴 1997[J].北京:中国统计出版社,1998.
- [4] 国家统计局.中国统计年鉴 1998[J].北京:中国统计出版社,1999.
- [5] 国家统计局.中国统计年鉴 1999[J].北京:中国统计出版社,2000.
- [6] 国家统计局.中国统计年鉴 2000[J].北京:中国统计出版社,2001.
- [7] 国家统计局.中国统计年鉴 2001[J].北京:中国统计出版社,2002.
- [8] 国家统计局.中国统计年鉴 2002[J].北京:中国统计出版社,2003.
- [9] 国家统计局.中国统计年鉴 2003[J].北京:中国统计出版社,2004.
- [10] 国家统计局.中国统计年鉴 2004[J].北京:中国统计出版社,2005.
- [11] 国家统计局.中国统计年鉴 2005[J].北京:中国统计出版社,2006.
- [12] 国家统计局.中国统计年鉴 2006[J].北京:中国统计出版社,2007.
- [13] 国家统计局.中国统计年鉴 2007[J].北京:中国统计出版社,2008.
- [14] 国家统计局.中国统计年鉴 2008[J].北京:中国统计出版社,2009.

[责任编辑:张 磊]

(下转第 75 页)

(上接第 69 页)

Comparative Analysis of Economic Growth of Shiyan City and Its Neighbor Towns and Cities

FAN Min-ying

(Communist Party School of Shiyan, Shiyan442000, China)

Abstract: In this research, we compare the economic growth rates and economic aggregate of Shiyan city over the years and that with neighbor towns and cities. Then, we elaborate ups and downs of the economy and point out its strength and weakness. Finally, we analyze the cause of slow economic development in Shiyan.

Key words: shiyan; neighbor area; economic aggregate