

# 浅析张之洞对湖北近代化的影响

陈世显

(贵州师范大学 历史与政治学院, 贵州 贵阳 550001)

**摘要:**作为晚清政坛的风云人物,张之洞在洋务运动后期和清末新政时期,都产生了重大的作用与影响。张之洞在督鄂的十多年里,积极向西方学习,大力采取措施在湖北建立了近代工业、交通、军事和教育,为推动湖北近代化做出了巨大贡献。

**关键词:**张之洞;湖北近代化;洋务运动

中图分类号: K256.1

文献标识码: A

文章编号: 1671-931X (2014) 03-0009-04

张之洞(1837-1909),字孝达,号香涛,又号壶公,直隶南皮(河北南皮)人,是洋务运动后期与清末新政时期的重要领导人之一。张之洞出生于一个封建官僚家庭,祖父张廷琛,曾任福建古田县知县,父亲张镛,曾任贵州兴义府知府。由于其家世较好,所以他从小就受到比较正规的封建传统教育,因而他自幼便形成了维护封建正统名教的思想。又因张之洞进入仕途的前十八年,为官多担任翰林和学政。因此,在担任晋抚之前,张之洞在清廷内,是以“评议朝政、抨击时弊”而著称的清流健将。1881年,张之洞调任山西巡抚,正式开始了其封疆大吏的生涯。在治理山西的过程中,张之洞产生了兴办洋务之心,而且在此期间,他结识了传教士李提摩太,通过与李提摩太的交往和接触,张之洞对西学产生浓厚的兴趣。而在担任两广总督和参与中法战争期间,张之洞对西方的富强和中西工业、军事之间的差距有了较为清醒的认识,其对洋务运动的思想态度有了重大的改变,他认识到:“要保名教先要保中国,要保中国先要图富强,要富强就要向西方学习,引进西方先进的科学技术和军事武器、军队训练方法等<sup>[1](5)</sup>。”随后,其在督鄂的近十七年间,大力引进西方先进技术、开办近代工业,使湖北的近代化一跃而居于全国的领先

地位。

## 一、近代机器工业的创办

1889年,张之洞调任湖广总督,其在湖北主政的近十七年里,开始了其一生事业的顶峰时期。在其督鄂之前,湖北虽有九省通衢之称,交通便利。但是除了一些帝国主义资本家在鄂开办的零散的工厂外,湖北的近代化几乎一片空白。在此情况下,张之洞出任鄂督后,积极引进西方技术,大力开办近代机器工业,为湖北近代民族工业的发展打下了基础。而在张之洞创办的众多近代机器工业中,最著名的便是当时亚洲第一家大型钢铁联合企业——汉阳炼铁厂。

1884年张之洞任两广总督,中法战争之后他便开始着手筹备举办纺织、钢铁等洋务企业。1889年秋,他由两广调督两湖,其筹办中的炼铁厂也随其移建于湖北。张之洞建造钢铁厂的最终目的,除了为洋务企业中的军工企业提供原材料外,也是为了抵制洋铁进口,增加政府收入,开办更多的洋务企业。经过数年的努力,汉阳钢铁厂于1893年11月基本建成,并于次年五月正式开炉炼铁,共包括10个分厂,其规模在当时的亚洲首屈一指。美国领事

收稿日期:2014-04-21

作者简介:陈世显(1989-),男,白族,贵州黔西人,贵州师范大学历史与政治学院硕士研究生,研究方向:中国近现代史及区域历史地理。

查尔德称,“这企业是迄今日为止,中国以制造武器、钢轨、机器为目的的最进步的运动,因为这个钢铁厂是完善无疵的,而且规模宏大,所以就是走马观花地参观一下,也要几个钟头<sup>[2](462)</sup>。”而且钢铁厂的建立对近代中国也有着非常重要的影响,因为它不仅为湖北乃至整个中国的重工业的发展埋下第一块基石,对推动民族工业的发展起了促进作用,而且对提高中国的国际地位也产生了良好的国际影响。

洋务运动的宗旨是“自强”和“求富”。而要想自强,实现外御列强,内靖民变,就必须拥有强大的军事力量,这已成为晚清朝廷内部的共同想法,因而洋务运动时期的众多领导人,如左宗棠、李鸿章等都大力开办军工企业。而经历过中法战争并成为后起洋务领袖的张之洞,因战争期间购买枪炮的困难,更坚定了“洋筹时势,必须设厂自筹枪炮,方免受制于人,庶为自强持久之计”<sup>[3](25)</sup>的信念。因而其在广东任上便上折筹建枪炮厂。他调任湖广总督后,仍不忘筹建枪炮厂,不惜与李鸿章发生矛盾,也要将其建在湖北。而张之洞为筹建湖北枪炮厂,也费尽心思,甚至不惜重息向外商借款,但仍要求湖北枪炮厂“器必求精求新”<sup>[3](135)</sup>,并以大而全为建厂原则。在此原则下,湖北枪炮厂通过各种努力向当时陆军实力居于欧洲第一的德国,大力订购在当时最先进的机器设备。经过数年辛勤耕耘,湖北枪炮厂于1894基本建成,随即成为当时中国最先进的军工企业,其所制造的武器,在随后的数十年间,仍是中国军队装备部队的重要武器。它的建立不仅为湖北军事工业的近代化,迈出了至关重要的一步,而且它的建成与发展在中国近代战争史、军事工业史上也占有重要地位。

洋务派办洋务的一般规律是先举办以“自强”为内容的军事工业,而后由于经费支绌,再转而进行以“求富”为内容的经济活动。而张之洞在广东意欲大举办洋务之时,已处于洋务运动由“求强”到“求富”的转化阶段,所以他在粤督任上的计划是军事工业与民用工业同时并举。调任湖广总督之初,他的精力主要放在汉阳炼铁厂、湖北枪炮厂的建设上。此时的整个华中地区,近代纺织工业尚为一片空白。后来,由于汉阳炼铁厂和湖北枪炮厂的经费支绌异常,张之洞不得不加快在广东发起湖北织布局的建设步伐,企图以织布局的余利支助炼铁厂和枪炮厂,从而达到以“求富”来扶持“自强”的目的。为实现此目的,张之洞经多方筹措,甚以高息借款,才凑足织布局开工建厂的费用。1892年11月工厂竣工,装英国布机一千张、纱锭三万枚,雇工两千五百人。产品有原布、斜纹布、花布、面巾等,月产两千匹,每匹十丈<sup>[4](123)</sup>。投放市场后,销路很好,“甚合华人之用,通行各省,购取者争先恐后,以故货不停留,利源日

广”。织布局初见成效,受此激励,为了抵制洋纱和其他企业积累资金,张之洞又先后筹建了纺纱官局、缫丝局以及近代我国第一个机器制麻工业——湖北制麻局。湖北布、纱、丝、麻四局的设立,彻底改变了湖北乃至华中地区纺织工业落后的面貌,构筑了较为完整的纺织工业体系,使得湖北在近代华中纺织工业中一直处于领先地位,同时也在某种程度上实现了抵制洋商、收回利权,裕民富国的目的。

## 二、铁路事业的开拓

铁路是一个国家近代化的重要标志之一,它的产生和发展对一个国家的政治和经济都有着重要的影响。而我国的铁路事业则是在民族危机日益加深和帝国主义在华大力建设铁路的刺激下产生的。即便如此,铁路在中国的出现,也经历了十分艰难的过程。其阻力不仅来自于当时清廷内部固执的恪守封建礼仪传统,盲目排斥一切外洋事物的顽固派大臣,也来自长期生活于封闭格局下的具有浓厚社会愚昧心理的广大民众。1867年,英商怡和洋行在上海修建了一条仅长十余公里的铁路——吴淞铁路,“上海道以所辖人民注意此新奇事物,十分惊惶<sup>[5](27)</sup>”。竟出资二十八万五千两银,将其购回拆毁。中法战争以后,情况有所改变。“法越事起,以运输不便,军事几败。事平,执政者始知铁路关系军事至要。”<sup>[6](149)</sup>海军衙门大臣奕譞从原先反对修筑铁路一改而为上奏请修铁路,唐胥铁路向两端展修,津沽铁路也陆续修通。1888年,李鸿章又提出修筑津通铁路,此议引发众多反对。张之洞从经济和军事角度出发,上奏清廷,提出缓修津通铁路,而先修筑芦沟桥至汉口的芦汉铁路。由于此议得到醇亲王奕譞的支持,又因其本身规划周详,切实可行。所以很快便被朝廷采纳。

1889年,清廷调张之洞就任湖广总督,以便于监修芦汉路南段。为了早日完成这利国利民的巨大工程,张之洞通过实地考察与调研,提出了“储材宜急,勘路宜缓,开工宜迟,竣工宜速”<sup>[7]</sup>的筑路方针。正当他紧锣密鼓筹备路工时,中俄因东北问题矛盾日深。清廷迫于形势,改变计划,将修筑芦汉铁路的路款挪用修筑关东铁路,因此芦汉铁路的修筑便被搁置下来。直至1895年张之洞再次请求修筑芦汉铁路。但当时甲午战争刚刚结束,清政府正忙于赔偿日本巨额军费,无法提供多余的官款支助修路。因而张之洞提议从民间招商入股。但民间无法提供如此巨大的修路资金。为了弥补这个差额,他允许向洋人高息借款,但不允许外人入股,以此来保护铁路主权。然而,在实际操作中,却无法真正做到这点。最终,在向比利时的借款中,丧失了部分路权。经过八年的辛勤努力,芦汉铁路终于在1905年全线贯通,包括接通芦沟桥至北京一段,总长一千二百公里。修成后,

清廷派张之洞与袁世凯共同验收,并改称京汉铁路。京汉铁路是我国腹地最重要的南北交通干道,直到今天仍然是全国铁路网的主干。在当时,它的开通,不仅促进了湖北经济社会的发展,也预示着湖北的交通步入了近代化的道路。

### 三、近代军队的建立

张之洞自从 1881 年出任封疆大吏以后,就有了裁汰旧军,改练新军的想法。在巡抚山西期间,张之洞便筹款购买外洋军火以训练和装备军队。不久其调任两广总督,在两广期间,由于经历了中法战争的洗礼,他对军事近代化有了更进一步的认识。因而,在总督两广的任内,他便编练了 2500 名习洋操,配洋械的广胜军,但成效并不显著。而且在此时期,其对新军的认识水平还停留在洋务派的“船坚炮利”上。

1894 年中日甲午战争期间,张之洞奉命署理两江,其到任后便加紧巡视防务,购买洋枪洋炮,积极筹备战守。可是,战争却以中国的惨败而告终,再加上他巡视两江防务期间,发现的绿营兵的种种腐败。使他认识到,要想提高军队的战斗力,除了用新式武器装备军队外,还必须提高军队的整体素质和军需条件。因此,他决心一变旧法,以当时世界上陆军实力最强的德国陆军为榜样训练新式军队。可是,江南自强军刚训练不久,张之洞于 1896 年初又从两江返任湖广,并以更大的热情,更大规模的编练湖北新军。他以从两江调回的护军营为基础,严格挑选进入新军的士兵,并先后请德国和日本军官担任教习,对军队进行训练。到 1907 年,湖北新军发展为拥有 15000 余人的新式军队,成为清末仅次于拱卫京师的北洋六镇的最强大新军。

张之洞编练湖北新军时,除了武器装备和军事训练的近代化外,也非常重视近代军事教育。张之洞认为,整饬军队,将才为先,德国陆军之所以甲于泰西各国,“其要尤在将领、营、哨各官无一不由学堂出身”<sup>[8](42)</sup>。因此,为了提升湖北新军的整体实力,张之洞便于 1897 年在武昌创立了湖北近代第一所新式军事学堂——湖北武备学堂。从此开始,张之洞在随后的几年里,仿照日本军事学堂体系,先后建立了武汉高等学堂、武汉普通学堂、陆军小学堂等近代军事学堂,使湖北有了较为完整的近代军事教育体系。与此同时,他还积极倡导派遣军事学堂学生出国留学。有人统计“光绪二十四至二十九年(1898—1903 年)湖北官派留日学军事的人有 100 人”<sup>[9]</sup>。而到 1907 年,湖北出国学习军事的人远多于此数。张之洞在湖北开办的近代军事学堂和派遣留学生出国学习近代军事的活动,不仅培养了大批优秀的军事人才,使之源源不断的进入新军内,使湖北新军成为当时中国近代化水平最高的军队之一,而且也促进了湖北近代军事教育体系的建立。

### 四、新式教育的创设

张之洞出任封疆大吏数十年,创办了众多的洋务企业。然而,其最令后人所称道的则是其在教育近代化中所做出的贡献。而且,其在主政湖北近十七年的时间里,极大的推动了湖北教育的近代化。

1889 年,张之洞调任湖广总督,而当时湖北的传统教育已近于瘫痪。为了改善湖北的教育,张之洞于 1890 年在武昌建立了两湖书院。但鉴于传统书院的弊端以及当时社会上有识之士提出的改造书院的要求,张之洞在书院中大力提倡求实致用的学风,并以培养体用兼备的人才为宗旨。同时随着形势的发展变化来改革书院课程,如学科初设经学、史学、理学、文学、经济学、算学六门,后改为经学、史学、地质学、算学四门,并在课余兼习兵法、体操等课程。这些都表明张之洞创办的两湖书院正在向近代学堂过渡。

兴办近代学堂是中国近代教育改革的重要措施之一。张之洞虽不是这一改革的首创者,却是这一改革的积极参与者,并取得了显著的成绩。到二十世纪初,张之洞在湖北创办的近代学堂,除了军事学堂外,还有实业教育、师范教育和普通教育的学堂。

清末的新式学堂,始于洋务运动初期,而当时的洋务官吏开办的新式学堂一般都是先开办与“自强”有关的军事学堂,后因在实际工作中遇到了一些困难,才进而开办实业学堂。张之洞也不例外,为了保证其在湖北创立的众多民用工业顺利生产以及实现实业振兴,张之洞便在湖北发展实业教育,取得了一定的成效,培养了一批新式农业和工业所需的人才。张之洞非常重视农业,他认为:“富国之本,耕农与工艺并重,进来泰西各国,农务最为兴盛。”<sup>[3](1)</sup>为了改善湖北农业,培养农学方面的人才,张之洞于 1898 年 4 月在武昌创办了农务学堂。而且为了鼓励学生报考,采取了众多措施,改伙食杂用为公费,增开方言、化学、种植等课程。并且于 1902 年扩大办学规模,分设农桑、畜牧、森林三门,同时派毕业生赴日考察农业,以提高教学质量。农务学堂从 1898 年至 1911 年,培养的学生虽不多,但大多从事农业教育工作,对湖北农业教育的推广起了积极的作用。与此同时,张之洞兴办企业,需要较多的技术人才,因而对工业学堂的创办也很重视,其最初采取在工厂中附设学堂的办法,但因士人受“士、农、工、商”的传统观念影响,不愿到工厂学习,工厂附设学堂不能取得较好的效果。而在张之洞看来,要发展新式工业必须要有工程师和技术工人,基于这一认识,他于 1898 年春,创办了湖北工艺学堂。学堂采取理论学习与实际操作相结合的学习方式,以提高学生的整体素质。经过数年的努力和探索,工业学堂教学取得一定成效,培养的学生能够制造各种实用的新式机器。湖北



工艺学堂虽是洋务运动创办现代机器工业的衍生物,但是它的成立对湖北的工艺教育发展产生了重要的作用。

二十世纪初,随着湖北各类新式学堂的开办,师资缺乏的现象日益严重。鉴于这种情况,张之洞认为,要想实现教育振兴,其关键在于师资。因此,他便大力发展师范教育,于1902年在武昌创办了以培养中小学教师为目标的湖北师范学堂,并在该学堂中大力引进西方的教学课程。而且该学堂是我国近代教育史上最早的独立完备的师范学校。此后,张之洞又在湖北陆续开办了一些师范学堂,到1907年张之洞离鄂赴京时,湖北的师范学堂已达到二十多所,不仅为湖北近代师范教育的发展奠定基础,而且又为其他新式学堂的创办和发展提供了条件。

在张之洞的近代教育思想中,普通教育有着非常重要的作用。洋务运动时期,各省的封疆大吏创办的新式学堂,最先都是一些以军事学堂为代表的实业学堂。后来由于生员的基本素质达不到,创办的新式学堂的效果都不理想。这时,他们便又重新开始发展普通教育。张之洞也遇到了这种困境,因此,从二十世纪初年开始,他便开始大力发展普通教育。在他的倡导下,湖北地区形成了初等、中等、高等学堂成龙配套的普通教育体系,开全国风气之先。在这其中,他非常重视初等教育,认为“初等小学养正始基”<sup>[10]</sup>。于是,他在武昌城内分设西南北四区,设初等小学四十三所,城外设十七所,同时又设了五所高等小学堂。除此之外,他还于1906年在武昌建立了女子高等学堂,这是近代湖北第一所女子学校。

## 五、总结

张之洞在主政湖北的近十七年里,为湖北的近代化做出了巨大的贡献,堪称湖北近代化的第一人。首先,他在湖北建立了较为完整的近代机器工业,虽未实现其国富民强的梦想,并且在实施的过程中由

于不懂科学造成了一定的浪费,但它毕竟改变了近代湖北工业落后的面貌,使湖北成为近代工业中心之一,并为湖北近代以来的工业发展奠定了基础。其次,他主持和领导修建了近代湖北的第一条铁路,改善了近代湖北的交通运输系统,促进了湖北社会经济的发展,也为后来湖北铁路事业的发展开辟了道路。第三,他创建了湖北的第一支近代化军队——湖北新军,开创了湖北近代军事的先河。而湖北新军则违背了其创建时巩固清王朝统治的本意,成为了辛亥革命的主力军,推动了近代湖北乃至整个中国政局的变动,对整个近代中国都产生了深远的影响。最后,其在湖北创办了众多的近代学堂,培养了大量优秀的新式人才,为湖北近代化奠定了智力基础。与此同时他在湖北建立了体例完善、系统完备的近代教育体系,使得湖北的近代教育不仅在当时居于全国领先地位,而且影响直至今日。

## 参考文献:

- [1] 马彦丽.张之洞与中国的近代化[J].沧桑,2007,(5).
- [2] 中国史学会.洋务运动(八)[M].上海:上海人民出版社,1961.
- [3] 张之洞.张文襄公全集[M].北京:中国书店,1990.
- [4] 冯天瑜,何晓明.张之洞评传[M].南京:南京大学出版社,1991.
- [5] 曾鲲化.中国铁路史[M].台北:文海出版社:1923.
- [6] 赵尔巽.清史稿[M].北京:中华书局,1977.
- [7] 丁永刚.张之洞与中国铁路建设[J].唐都学刊,2004,(6).
- [8] 黎仁凯.张之洞与近代中国[M].石家庄:河北大学出版社,1999.
- [9] 苏云峰.清季武昌学界的革命运动[A].中央研究院近代史研究所集刊(第四期上册)[C].台北:“中央研究院”,1973.
- [10] 张百熙,张之洞,荣庆.奏定学堂章程[Z].北京:1904.

[责任编辑:张 磊]

## Analysis of Zhang Zhi-dong's Influence on the Modernization of Hubei Province

CHEN Shi-xian

(College of History and Politics, Guizhou Normal University, Guiyang 550001, China)

**Abstract:** As an influential man of the politics in late Qing Dynasty. Zhang Zhi-dong had a major role and influence in the late westernization movement and the New Deal in the late Qing Dynasty period. Zhang Zhi-dong actively learned from the west, took great measures to establish modern industry, transportation, military and education during his more than ten years in Hubei province. He made a great contribution to promote the modernization of Hubei province.

**Key words:** Zhang Zhi-dong; Hubei modernization; westernization movement